

Sécurisez vos accès connectés avec la solution

POWERTECH **PW150/200**

Motorisation à vérins
pour portails battant – 24V



CONTENU	PAGE
A. Consignes de sécurité	4
B. Description détaillée du produit	4
B1. Powertech Automation Série PW150/200	4
B2. Contenu du kit	5
B3. Description détaillée du produit	6
B4. Domaine d'application	7
B5. Encombrement des moteurs	7
B6. Vue générale de l'installation	8
B7. Présentation de l'électronique de commande P190U	9
C. Installation	10
C1. Contrôles préliminaires	10
C2. Dimensions et cote d'installation	11
C3. Pose des moteurs	12
C4. Déverrouillage d'urgence	13
C5. Installation du boîtier électronique	13
C6. Branchement et connexion des moteurs	14
C7. Câblage des moteurs	15
C8. Vérification de l'installation	15
D. Mise en service et utilisation standard	16
D1. Phases de vérification avant la mise en service	16
D2. Processus d'apprentissage des télécommandes	16-17
D3. Apprentissage du système	18-19
D4. Détection sur obstacle	19
D5. Indications LED de contrôle / Panneau LED	19-20
E. Câblage des accessoires	21
E1. Plan de câblage général des accessoires	21
E2. Photocellules	22-23
E3. Feu clignotant	24
E4. Dispositif externe	24
E5. Gâche électrique	25
F. Paramétrages avancés	25
F.1 Processus d'apprentissage des paramètres	25
F.2 Tableau des paramètres (partie 1 et 2)	26-27
F.3 Ouverture piéton	28
F.4 Fermeture automatique	28
G. Point d'accès Wi-Fi	29
H. Caractéristiques techniques	29
I. Maintenance et dépannage	30

A. CONSIGNES DE SECURITE

ATTENTION !

Ce manuel est uniquement destiné aux techniciens qualifiés, spécialisés dans les installations de motorisation de portails. Il est important pour la sécurité des personnes de lire attentivement ce manuel et suivre à la lettre l'ensemble des instructions. Une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

1. Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit.
2. Conserver les instructions pour les références futures.
3. Avant de commencer toute opération d'installation ou de maintenance, assurez-vous d'avoir débrancher l'alimentation électrique et déconnecter la batterie.
4. Avant l'installation, s'assurer que tout le matériel à utiliser est en excellent état et adapté à l'usage prévu.
5. Il est important de ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé. Avant d'installer la motorisation, vérifier que le portail est en bonne condition mécanique et conforme aux normes en terme de résistance et de stabilité.
6. Prévoir dans le réseau d'alimentation de l'installation un dispositif de déconnexion avec une distance d'ouverture des contacts qui permette la déconnexion complète dans les conditions dictées par la catégorie de surtension.
7. Le fabricant recommande que toute installation soit dotée au moins d'une signalisation lumineuse et de photocellules électriques.
8. Le produit ne peut être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou ne disposant pas de l'expérience ou des connaissances nécessaires.
9. Placez les commandes automatiques et télécommandes hors de portée des enfants.
10. Avant toute intervention (maintenance, nettoyage), toujours débrancher le produit du secteur.
11. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages causés à des biens ou à des personnes résultant du non-respect des instructions de montage.

B. DESCRIPTION DETAILLEE DU PRODUIT

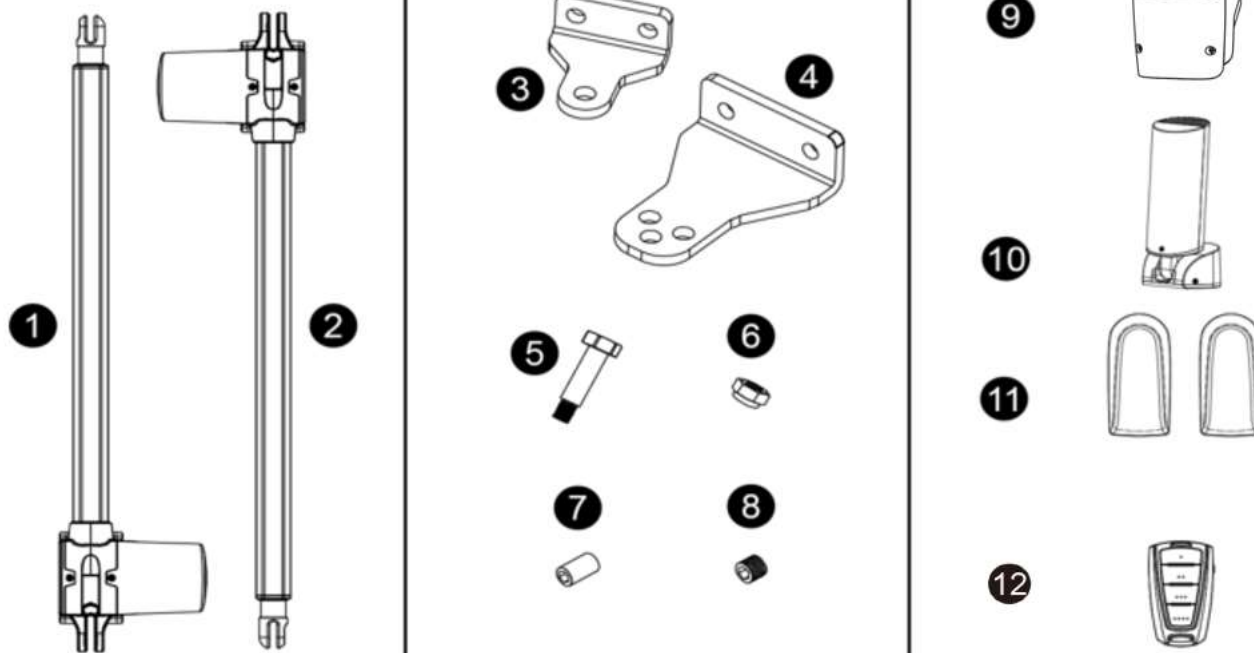
B1. POWERTECH AUTOMATION SERIE PW150/200

Powertech Automation vous remercie d'avoir choisi la série PW150/200. Nous assurons la conception, la fabrication de bout en bout et le contrôle qualité de l'ensemble de nos produits. La production POWERTECH AUTOMATION est certifiée ISO 9001. Nos produits ont aussi été testés conformes aux Normes Européennes en vigueur.

La série PW150/200 est une motorisation à vérin et montage externe, pouvant être utilisée pour automatiser des portails ou portes à battant à usage résidentiel et collectif. Chaque moteur PW150/200 est équipé d'un solide bras télescopique destiné pour un usage intensif. La partie principale de l'automatisme est composée d'un ou deux motoréducteurs électromécaniques (en fonction du nombre de vantaux à automatiser). La centrale de programmation déportée permet une programmation simple. Dans les réglages sont inclus le ralentissement en ouverture et fermeture, la programmation du temps de pause, la vitesse de déplacement est aussi configurable au début et à la fin de chaque manœuvre.

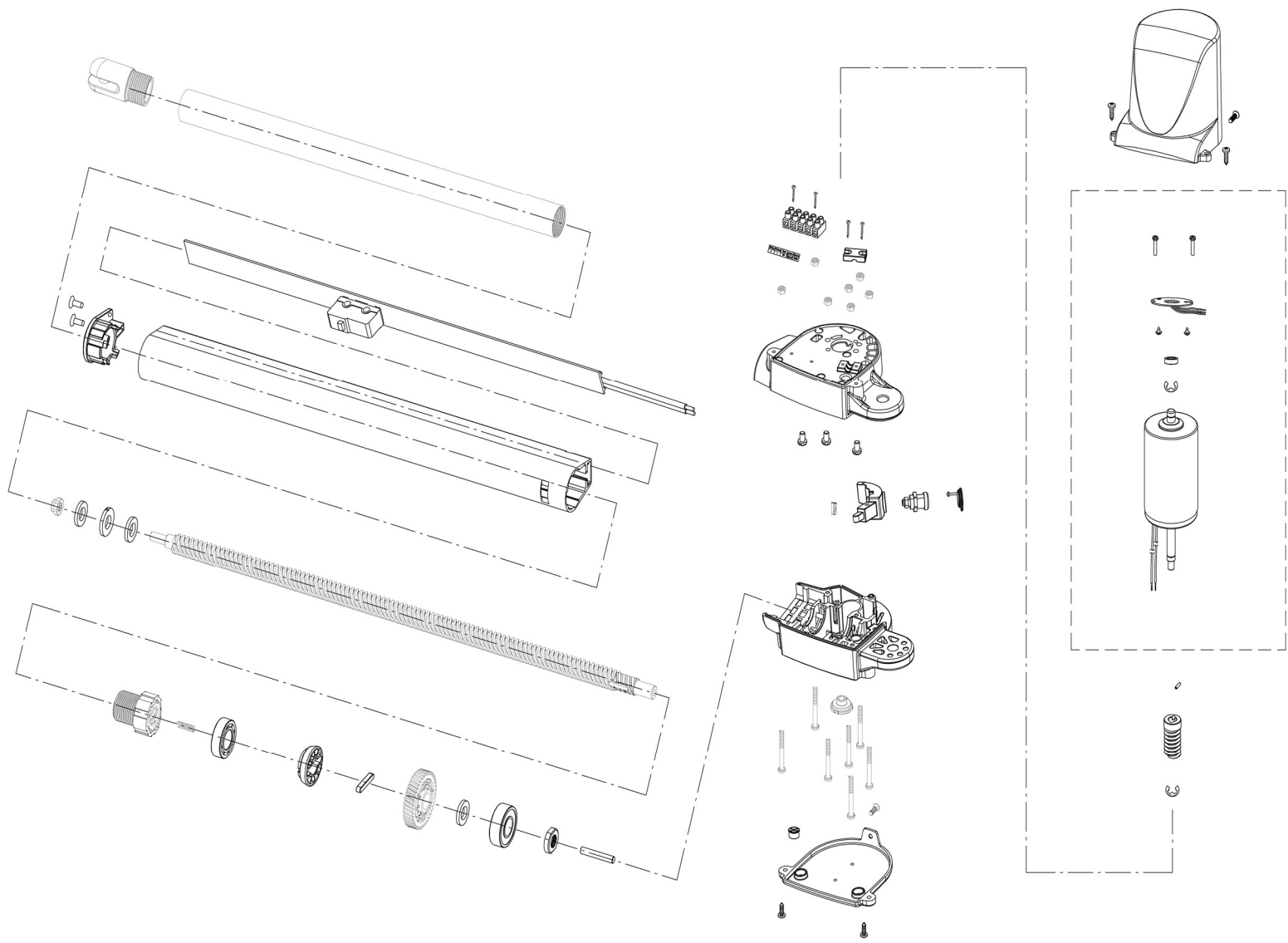
La centrale est prévue pour être raccordée à divers accessoires. La centrale peut abriter une batterie externe qui, en cas de coupure de courant électrique permet à l'automatisme d'effectuer quelques manœuvres. En cas de coupure du courant électrique, il est aussi possible de déverrouiller le moteur et ouvrir le vantail du portail en débloquant le portail à l'aide du mécanisme de déverrouillage d'urgence.

B2. CONTENU DU KIT



Ref.	Désignation	Quantité
1	Moteur M1(maitre)	1
2	Moteur M2 (esclave)	1
3	Etrier de fixation avant	2
4	Etrier de fixation arrière	2
5	Goujon pour étrier de fixation	4
6	Ecrou	4
7	Rondelle	4
8	Rondelle	4
9	Boitier électronique	1
10	Feu clignotant	1
11	Photocellules	1
12	Télécommandes	1

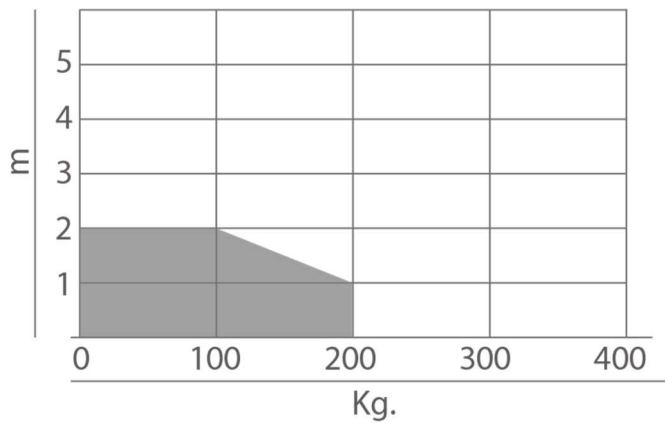
B3. DESCRIPTION DETAILLEE DU PRODUIT



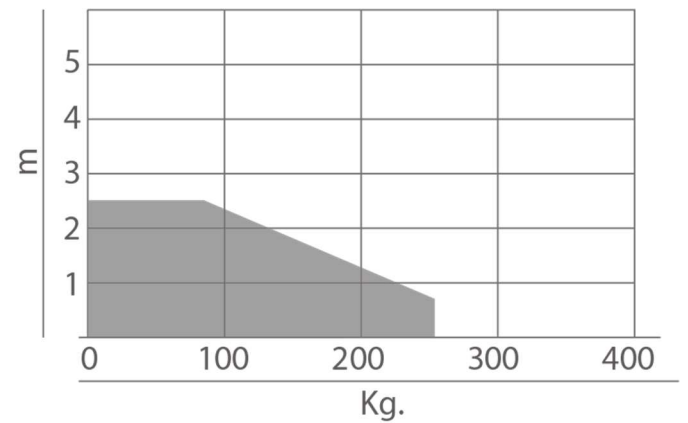
B4. DOMAINE D'APPLICATION

Ce produit est destiné à la motorisation d'un portail simple/double battant pour une maison individuelle.

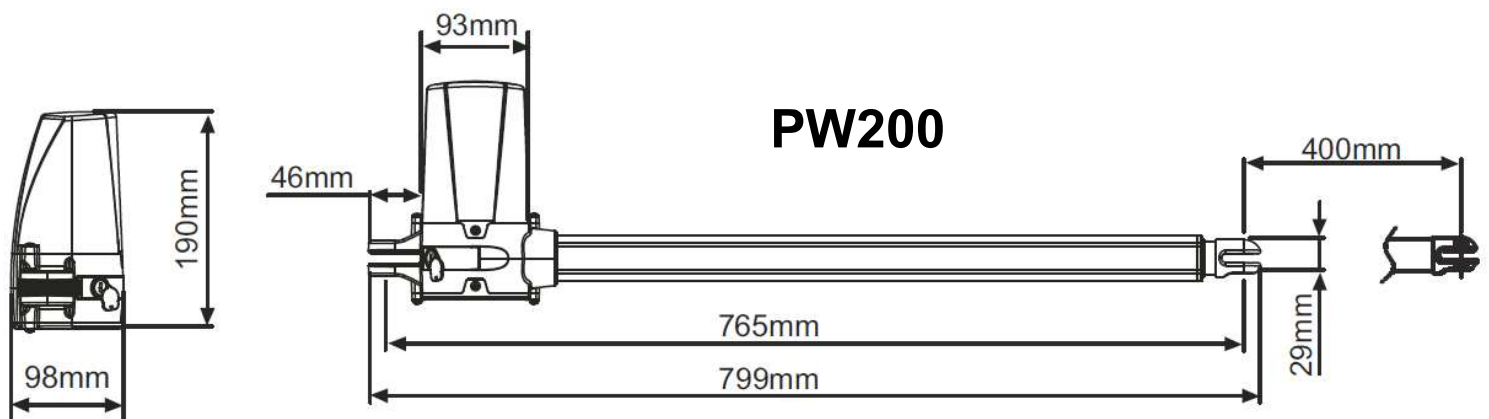
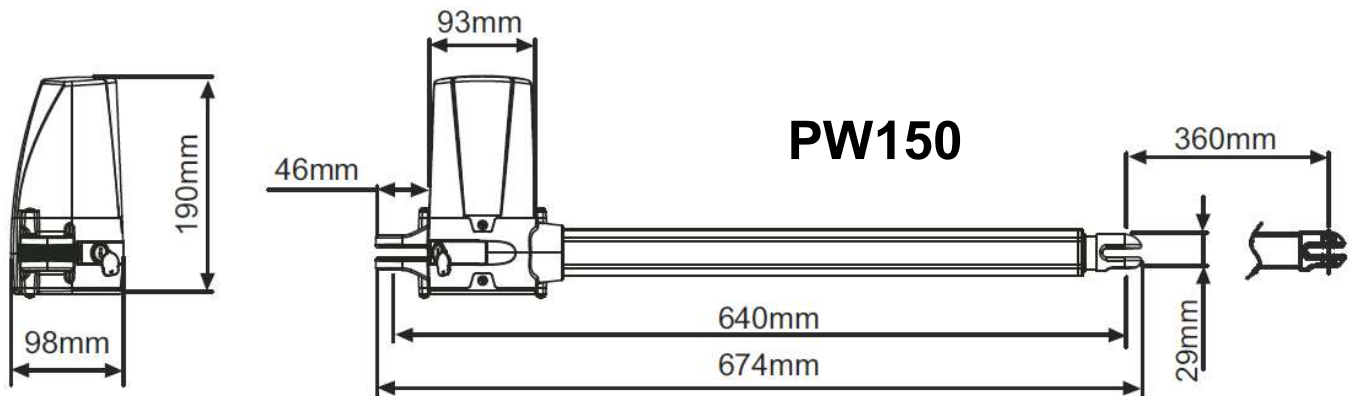
PW150



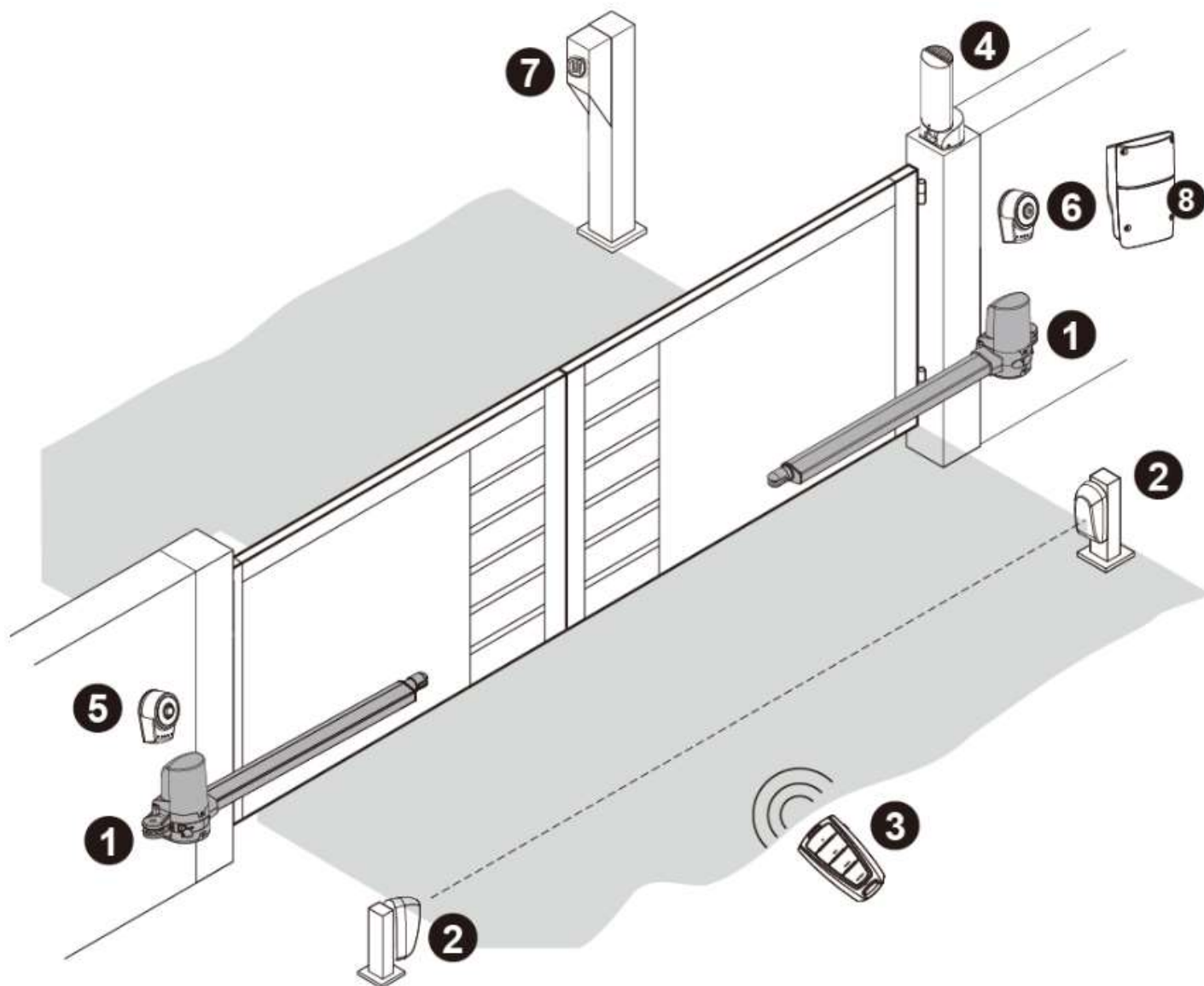
PW200



B5. EMCOMBREMENT DES MOTEURS



B5. VUE GENERALE DE L'INSTALLATION



1. Moteur 1 / Moteur 2

2. Photocellules

3. Emetteur / Télécommande

4. Feu clignotant

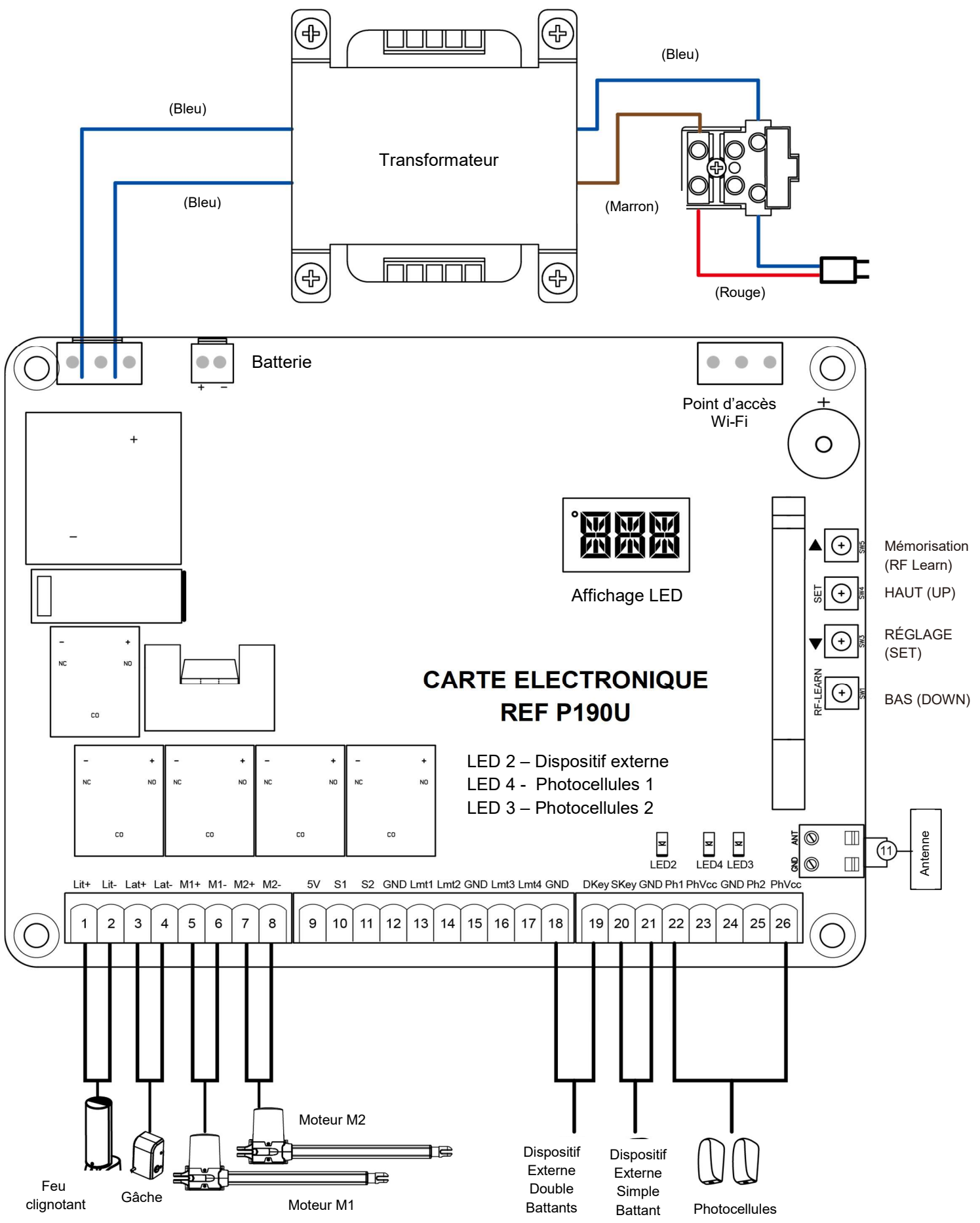
5. Bouton poussoir

6. Sélecteur à clé

7. Clavier radio

8. Boitier électronique P190U

B6. PRESENTATION DE L'ELECTRONIQUE DE COMMANDE P190U



C. INSTALLATION

C1. CONTROLES PRELIMINAIRES

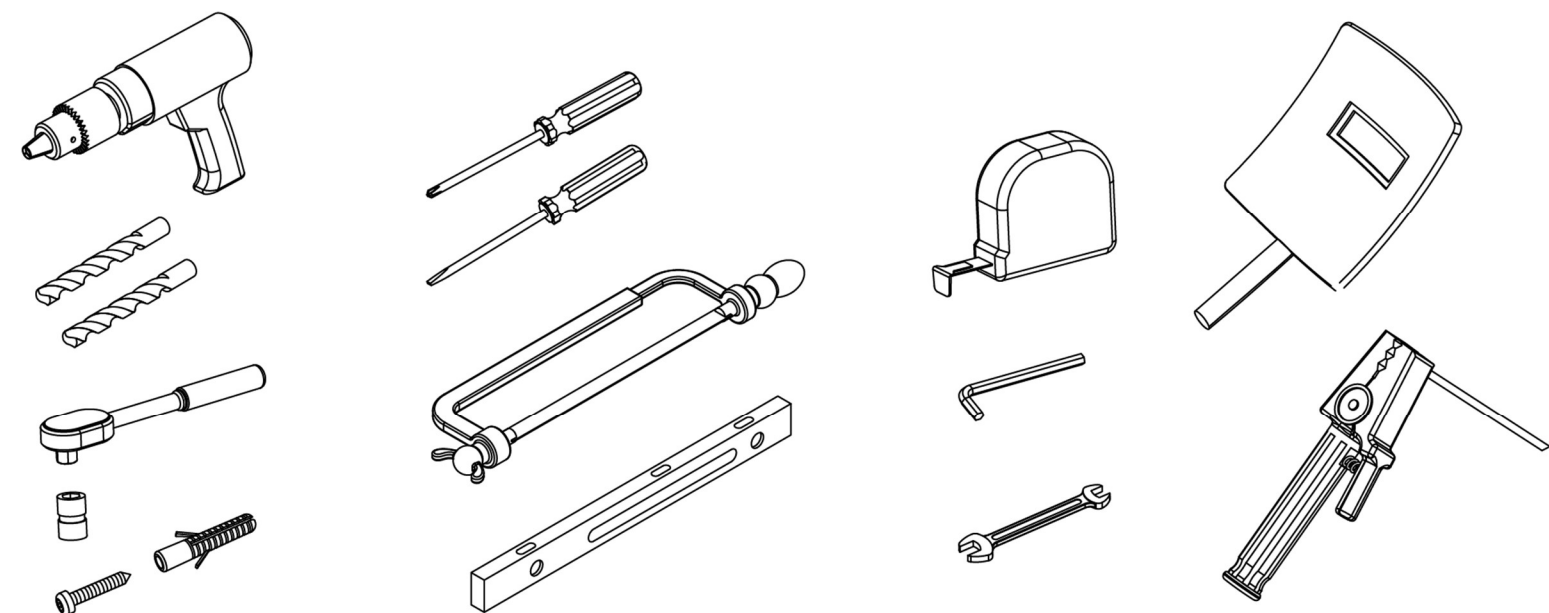


L'installation doit être effectuée par du personnel qualifié et dans le respect des normes en vigueur.

Avant de procéder à l'installation de l'automatisme, il faut :

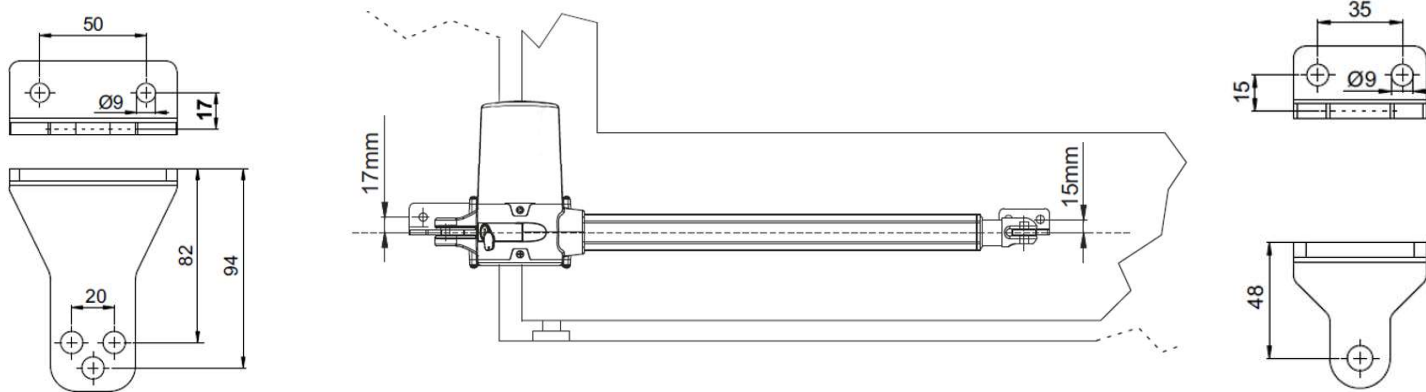
1. Vérifier que la fourniture est intacte.
2. Vérification l'état du portail :
 - Le portail est en bon état, robuste, que les charnières sont efficaces.
 - S'assurez de l'absence de tout frottement entre parties fixes et mobiles.
 - S'ouvre vers l'intérieur de votre propriété, s'ouvre et se ferme sans forcer.
 - Reste horizontal pendant toute sa course.
3. S'assurer que le poids et les dimensions du portail est adaptée pour être équipée d'un automatisme.
4. Vérifier que l'espace est suffisant pour la rotation complète de son bras.
5. Vérifications des butées de fermeture :
Des butées doivent être solidement fixées au sol pour arrêter la course des vantaux en fermeture.
Les butées d'ouverture sont intégrées directement au moteur.
6. Serrure mécanique :
Si le portail est encore équipé d'une serrure mécanique, il faut l'enlever.

PROTECTION, OUTILS ET VISSERIE NECESSAIRES

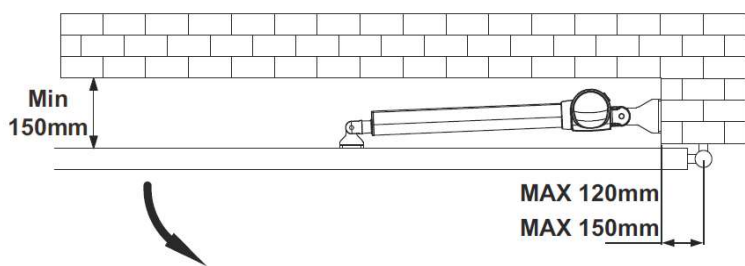


C2. DIMENSIONS ET COTE D'INSTALLATION

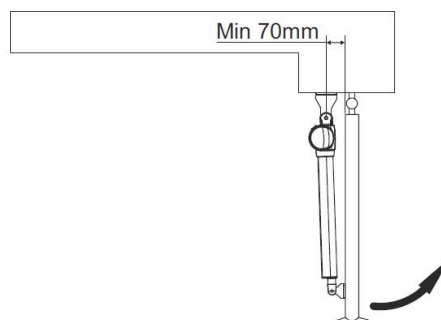
DIMENSIONS ETRIER AVANT ET ARRIERE



DIMENSIONS OUVERTURE VERS L'INTERIEUR

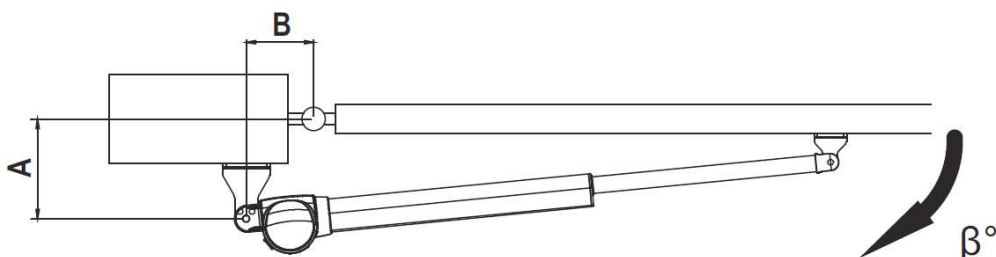


DIMENSIONS OUVERTURE VERS L'EXTERIEUR



LES COTES D'INSTALLATIONS

Tableau des dimensions pour motorisation
PW150
PW200



		PW150							
A \ B		120	130	140	150	160	170	180	190
120									
130									
140									
150									
160									
170									
180									
190									

		PW200							
A \ B		140	150	160	170	180	190	200	210
140									
150									
160									
170									
180									
190									
200									
210									

C3. POSE DES MOTEURS

1. Etablir le point de fixation le mieux adapté pour l'étrier avant du bras. Tracez ce point sur le pilier de fixation de l'étrier arrière à l'aide du niveau.
2. Etablir le point de fixation de l'étrier arrière (**figure 1**) en fonction des cotes A, B (section C3) et des dimensions fournis (section C2).

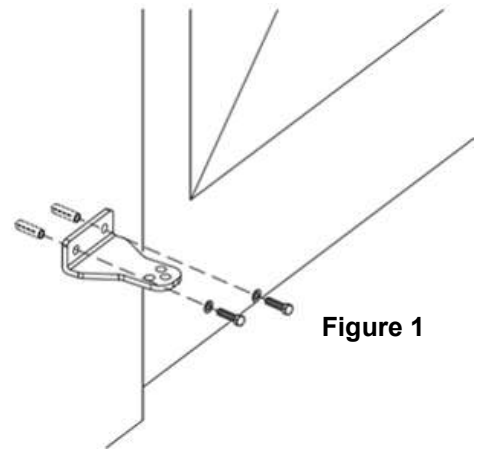


Figure 1

3. Positionnez le moteur sur l'étrier arrière et fixer la goupille (**figure 2**).

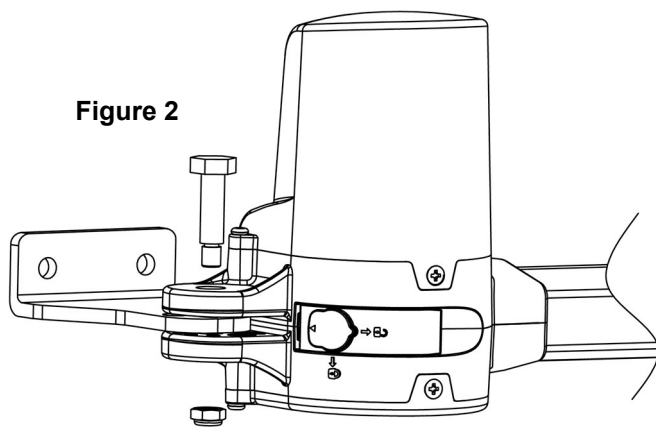


Figure 2

4. Monter l'étrier avant sur la fixation avant du moteur (**figure 3**).

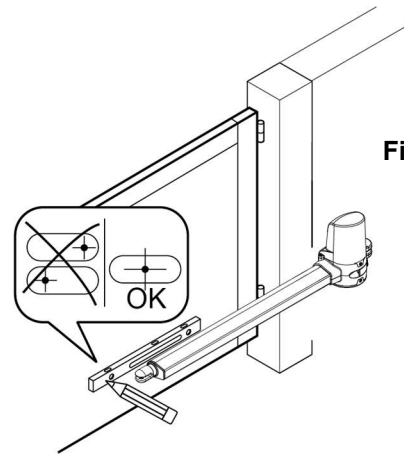


Figure 3

5. Déverrouillez le moteur pour sortir complètement la tige du vérin à l'aide d'une batterie en branchant directement les fils blanc et jaune du moteur et faites-la rentrer sur environ 1 cm. Fermez ensuite le portail jusqu'à la butée d'arrêt au sol. Déterminer ensuite les points de fixation de l'étrier avant (**figure 4**). Mettez en place l'étrier avant à l'aide d'une fixation.

6. A l'aide du niveau, contrôler le bon positionnement pour faire en sorte que les fixations soient bien horizontales. Déverrouiller le moteur (voir section C6) et manœuvrer manuellement le vantail jusqu'à ouverture/fermeture pour confirmer qu'il n'existe aucune résistance ou points de frottements pouvant gêner la course.

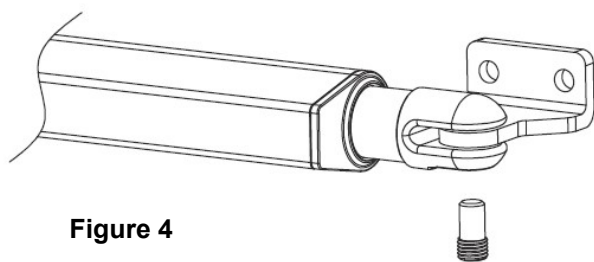


Figure 4

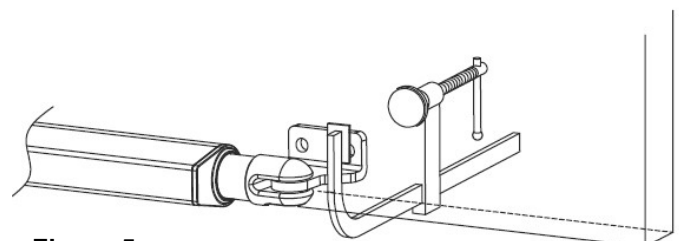


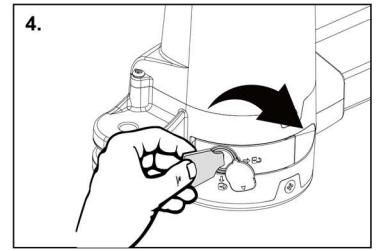
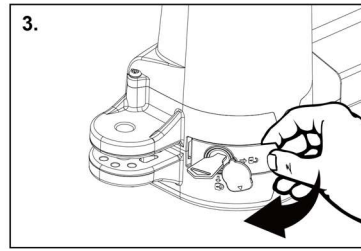
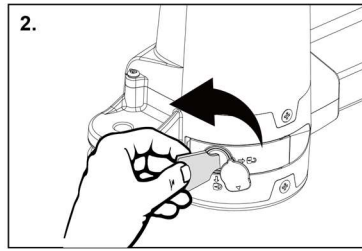
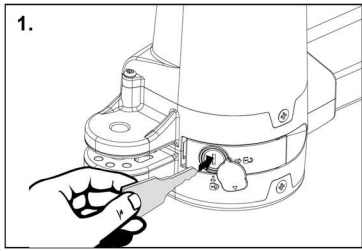
Figure 5

C4. DEVERROUILLAGE D'URGENCE

Les moteurs sont équipés d'un système de débrayage mécanique qui permet d'ouvrir et fermer manuellement le portail. Ces opérations sont généralement effectuées lors d'une panne de courant, lors d'anomalies de fonctionnement ou pendant la phase d'installation.

Déverrouillage

1. Introduire la clé.
2. Tournez la clé de 180° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Il est possible ensuite de manœuvrer manuellement le vantail dans la position voulue.



Verrouillage

1. Tourner la clé de 180° dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Retirer la clé.

C5. INSTALLATION DU BOITIER ELECTRONIQUE

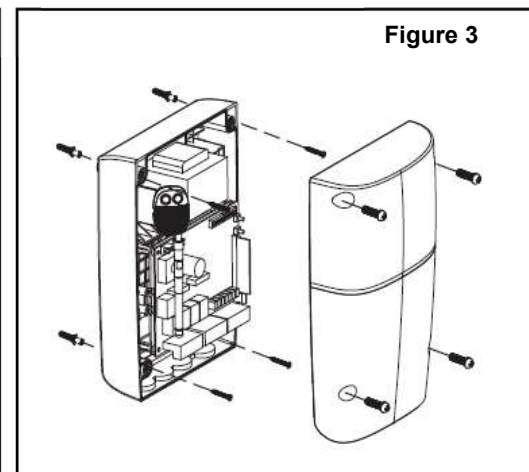
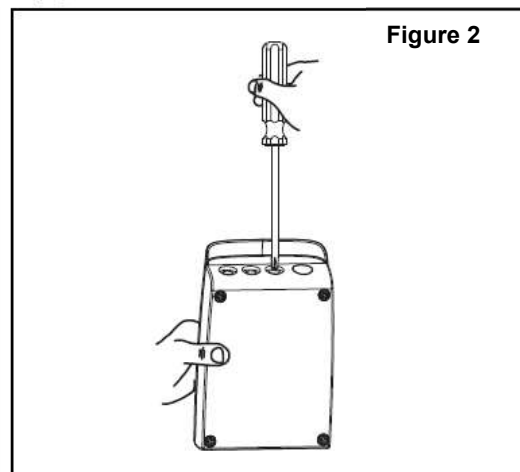
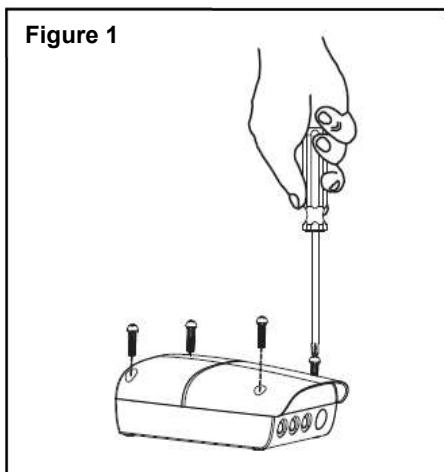
AVANT L'INSTALLATION

Déterminer l'emplacement de l'installation du boîtier électronique. Il est conseillé de l'installer au plus du portail et à un emplacement permettant d'éviter tout dommages.

Assurez-vous aussi de la longueur du câble d'alimentation pour déterminer le bon emplacement du boîtier électronique.

INSTALLATION DU BOITIER ELECTRONIQUE

1. Retirez les 4 vis du capot du boîtier électronique (**figure 1**).
2. Utilisez 1 tournevis pour percer les trous pré-perçés placés en dessous du boîtier électronique (**figure 2**).
3. Fixer votre coffret électronique sur le mur. (**figure 3**)



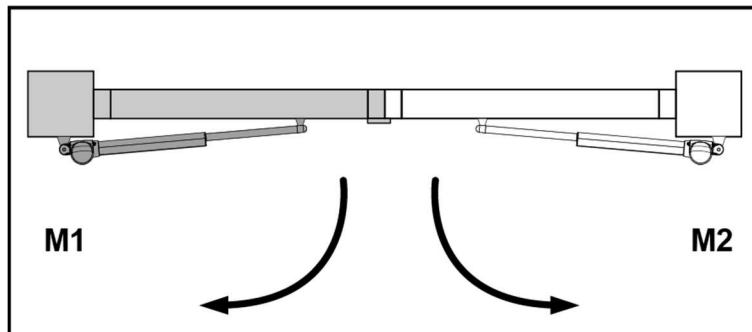
C6. BRANCHEMENT ET CONNEXION DES MOTEURS

INSTALLATION PAR DEFAUT

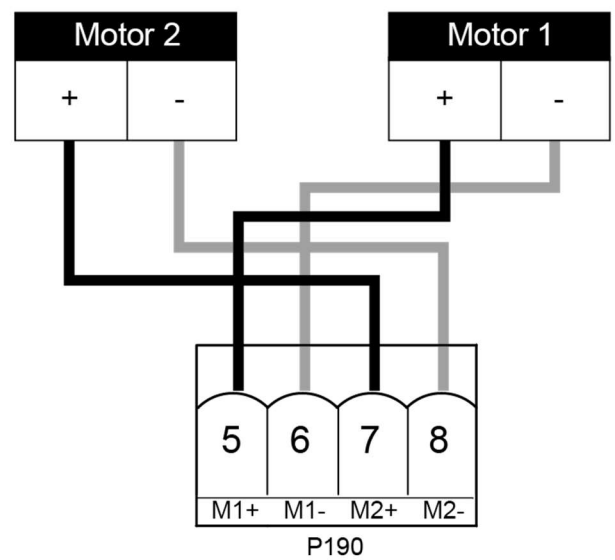
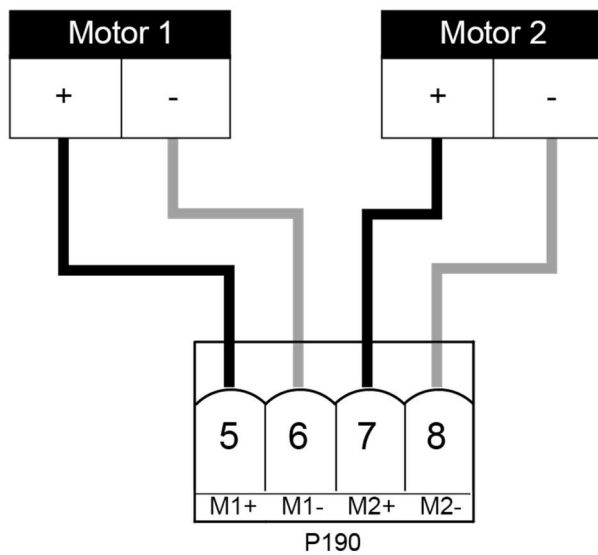
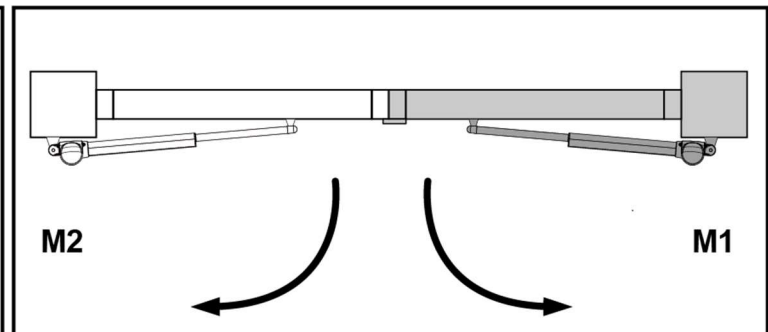
Rappel : Le Moteur maitre (M1) actionne le vantail qui :

= > s'ouvre en dernier et se referme en dernier et s'ouvre pour l'ouverture piétonne du portail.

Moteur maitre(M1) placée à gauche



Moteur maitre(M1) placée à droite



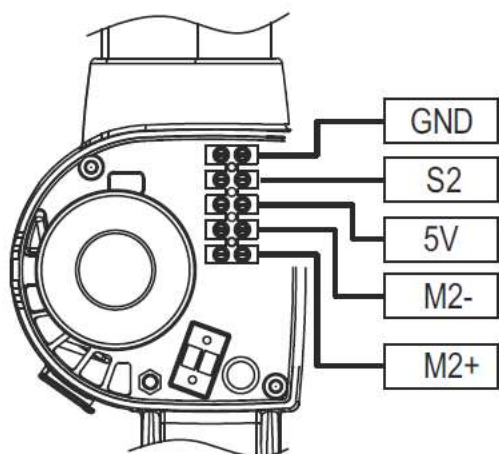
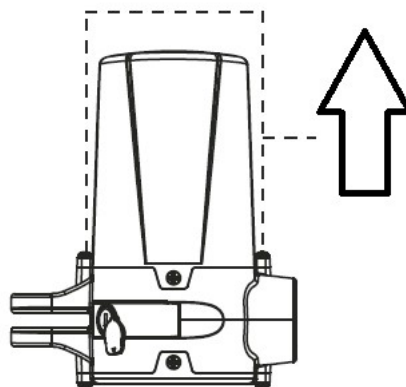
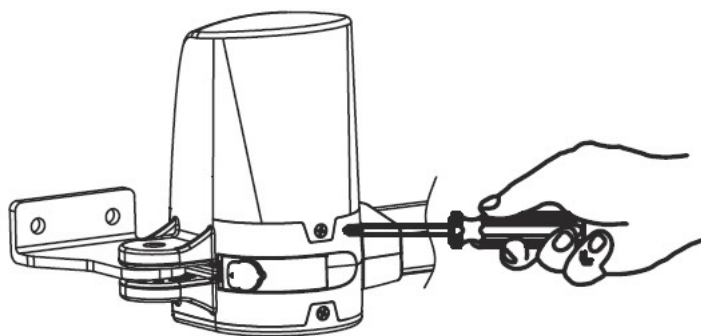
C7. CABLAGE DES MOTEURS



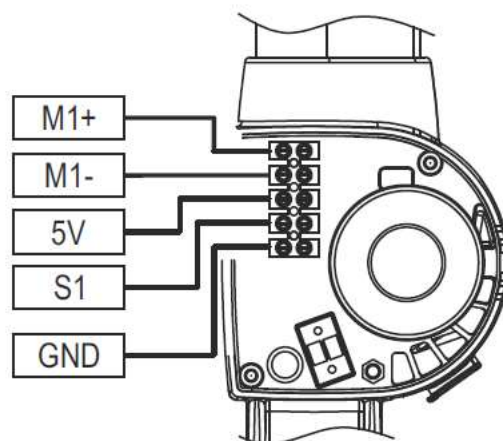
RAPPEL : Toutes les connexions électriques doivent être effectués en l'absence d'alimentation électrique du secteur et de la batterie. Il faut aussi prévoir sur la ligne électrique un dispositif assurant la mise hors tension complète de l'automatisme. Les connexions électriques doivent être effectués par un personnel qualifié. Assurez-vous que toutes vos connexions (moteurs, feu clignotant, antenne, photocellules, sélecteur a clé, etc...) soient parfaitement effectuées avant de raccorder l'alimentation 230V sur le domino gris. (Voir schéma ci-dessous)

Après la fixation des moteurs, vous pouvez réaliser le câblage. Vous trouverez dans la partie inférieure du moteur plusieurs trous pour le positionnement des passes câbles.

1. Dévisser et retirer le capot des moteurs.
2. Branchement des moteurs



Moteur 2



Moteur 1

C8. VERIFICATION DE L'INSTALLATION

1. Assurez-vous que les moteurs soient bien montés en position horizontale et fonctionnement mécaniquement jusqu'aux positions suivantes :
 - Portail en position complètement fermé.
 - Portail en position complètement ouvert.
 - Portail en position ouvert à un angle de 45 degrés.
2. Exécutez plusieurs cycles complets d'ouverture/fermeture et assurez-vous :
 - Bon fonctionnement des dispositifs de sécurité.
 - Mouvement des vantaux sans aucune résistance ou frottement.

D. MISE EN SERVICE ET UTILISATION STANDARD



RAPPEL : Les phases de mise en service incluant la phase de branchement au secteur doivent être effectuées par du personnel qualifié.

D1. PHASES DE VERIFICATION AVANT LA MISE EN SERVICE

Branchement au secteur

Avant de commencer la phase d'apprentissage et mise en service, mettez l'installation sous tension 230V. Dès que le système est sous tension, l'affichage LED indique la valeur N-L (voir indication affichage LED) qui signifie que les moteurs sont sous tension et en attente de réglage.

Vérification du mouvement et sens d'ouverture du portail

Afin de compléter la vérification de la course du portail, il est recommandé de d'abord positionné les vantaux à mi-course. Débrayer les moteurs tel indiqué dans la section C5 « déverrouillage d'urgence » et vérifier qu'il est possible de déplacer manuellement le portail en ouverture et en fermeture puis ensuite verrouiller les moteurs.

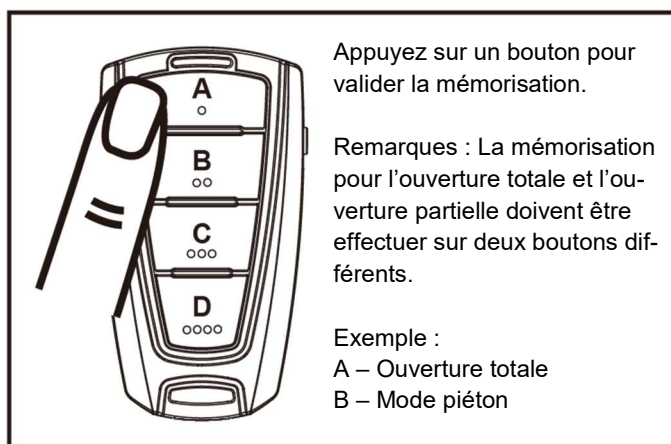
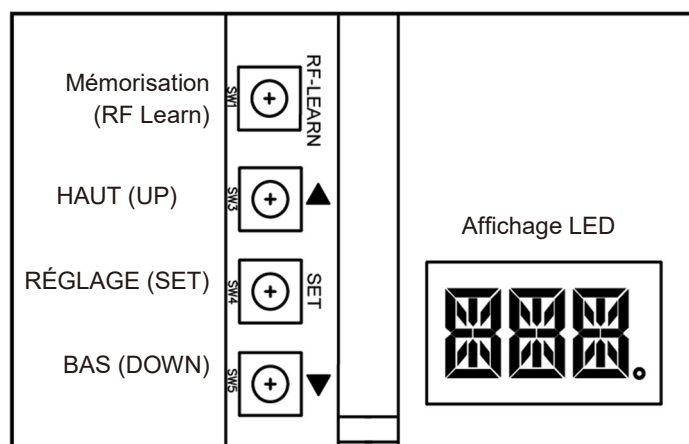
D2. PROCESSUS D'APPRENTISSAGE DES TELECOMMANDES

MEMORISATION D'UNE TELECOMMANDE

IMPORTANT : Avant de procéder à la mise en service et l'apprentissage du système, il faut s'assurer que la mémorisation des télécommandes est bien effectuée.

1. Pour le mode utilisation par défaut, appuyez sur RF Learn une fois, l'affichage LED indique la valeur OSC, valider en appuyant sur le bouton A ou B de la télécommande. La valeur OSC clignote deux fois validant le paramètre.
2. Pour le mode piéton, appuyer sur RF Learn deux fois, l'affichage LED indique la valeur PED, valider en appuyant sur le bouton A ou B de la télécommande. La valeur PED clignote deux fois une fois le réglage terminé.

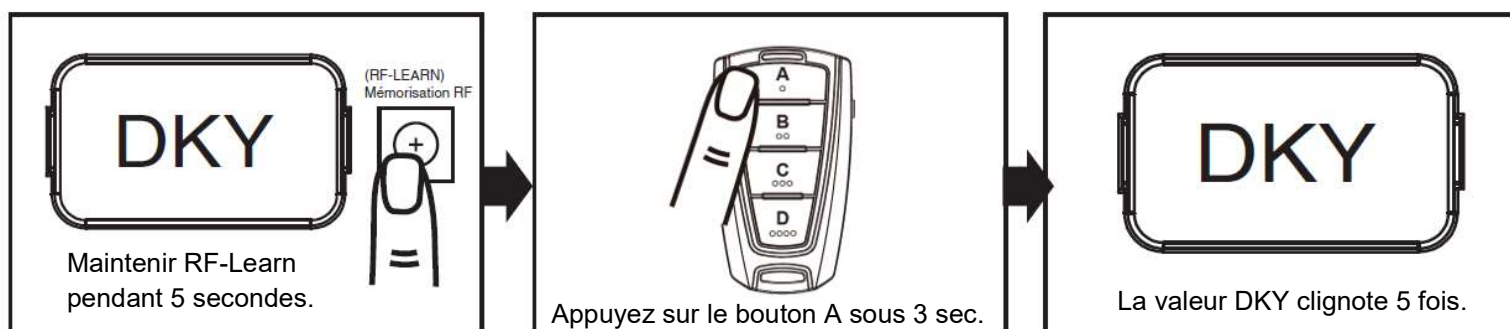
Remarques : Ne pas paramétrer l'ouverture complète et l'ouverture piéton sur le même bouton de la télécommande.



Mémorisation	Affichage LED	Fonctionnement
RF Learn x 1 + bouton télécommande	OSC	Ouverture, Stop, Fermeture, Stop, Ouverture...
RF Learn x 2 + bouton télécommande	PED	Mode piéton

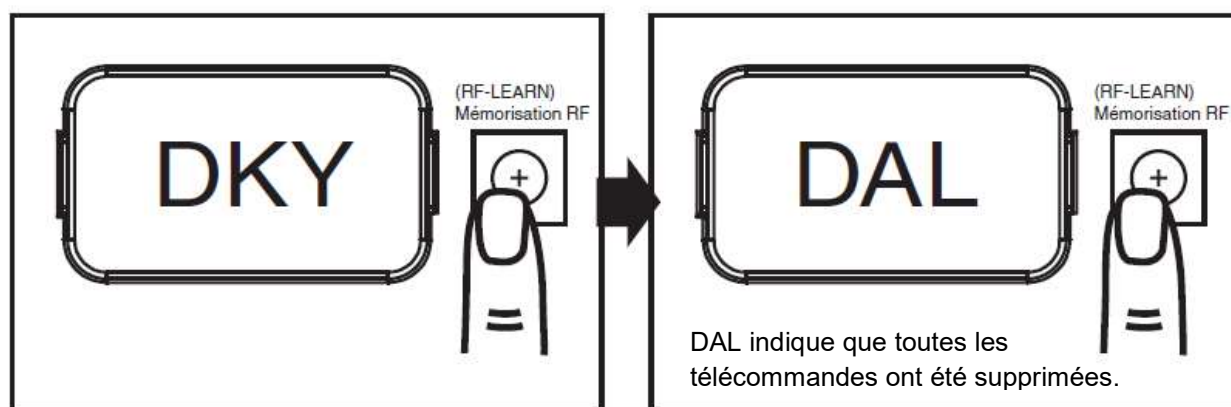
EFFACEMENT D'UNE TELECOMMANDE

1. Appuyez et maintenez le bouton RF-Learn pendant 5 secondes. Le panneau LED affiche la valeur DKY.
2. Appuyez sur le bouton A (en haut) de la télécommande à supprimer sous 3 secondes.
3. La valeur DKY clignote 5 fois.



EFFACEMENT DE TOUTES LES TELECOMMANDES

1. Appuyez et maintenez le bouton RF-Learn pendant 10 secondes. Le panneau LED affiche la valeur DKY.
2. Continuer à maintenir RF-Learn jusqu'à que le panneau LED affiche la valeur DAL qui confirme que l'effacement de toutes les télécommandes.



D3. APPRENTISSAGE DU SYSTEME

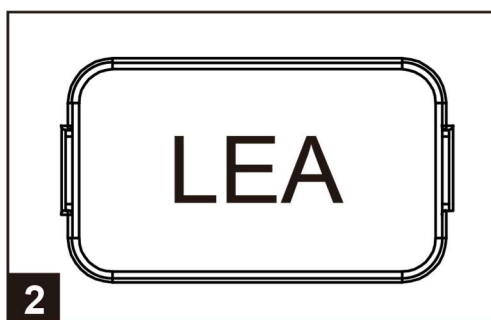
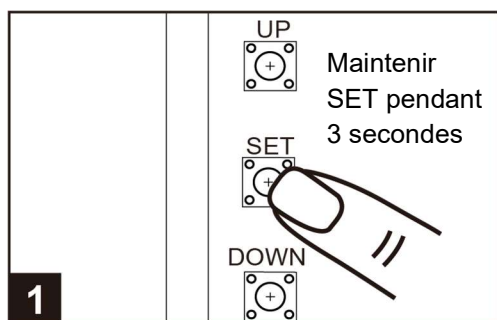


Rappel : Avant de procéder à la mise en service et l'apprentissage du système, il faut s'assurer que la mémorisation des télécommandes est bien effectuée.

LANCEZ L'APPRENTISSAGE DE LA COURSE DES VANTAUX

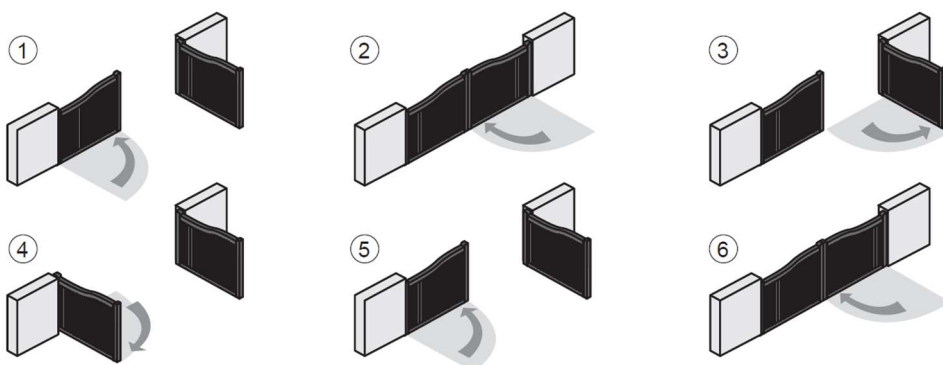
1. Appuyez et maintenez le bouton SET pendant 3 secondes. Lorsque l'affichage LED indique la valeur LEA, relâchez le bouton SET pour lancer l'apprentissage et la course des moteurs automatiquement.
2. Une fois l'apprentissage terminé, l'affichage LED indique la valeur D-G (deux vantaux) ou S-G (un vantail).

Remarque importante : Pour une installation à un seul vantail, il faudra avant de lancer l'apprentissage, modifier le paramètre valeur FI (Voir tableau des paramètres à la section F.2 – Réglage pour un seul vantail – FI-1 / Réglage par défaut pour deux vantaux – Valeur FI-2).



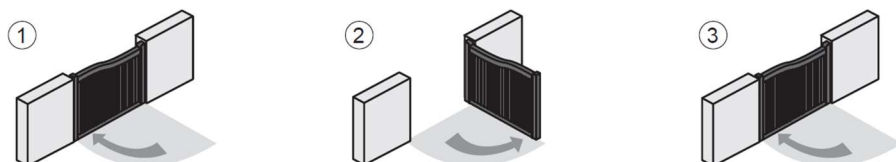
PROCESSUS D'APPRENTISSAGE POUR DEUX VANTAUX :

1. Le moteur 2 se ferme.
2. Le moteur 1 se ferme.
3. Le moteur 2 s'ouvre.
4. Le moteur 1 s'ouvre.
5. Le moteur 2 se ferme.
6. Le moteur 1 se ferme.



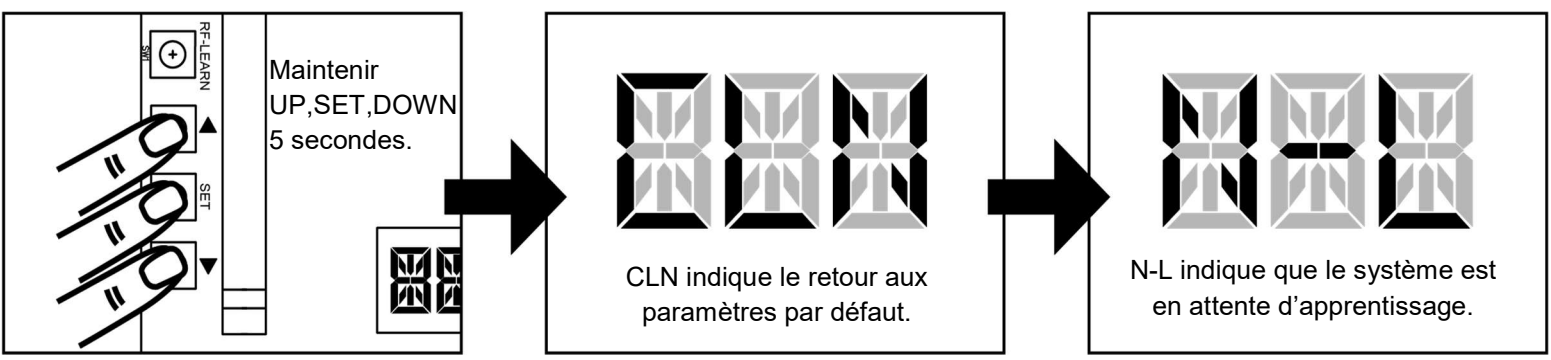
PROCESSUS D'APPRENTISSAGE POUR DEUX VANTAUX :

1. Le moteur 1 se ferme.
2. Le moteur 1 s'ouvre.
3. Le moteur 1 se ferme.



RESTAURATION DES PARAMETRES PAR DEFAULT

1. Appuyez et maintenir les boutons UP + SET + DOWN pendant 5 secondes.
2. L'écran affiche la valeur CLN qui indique le retour aux paramètres par défaut.
3. La valeur N-L indique ensuite que le système est en attente de réglage.

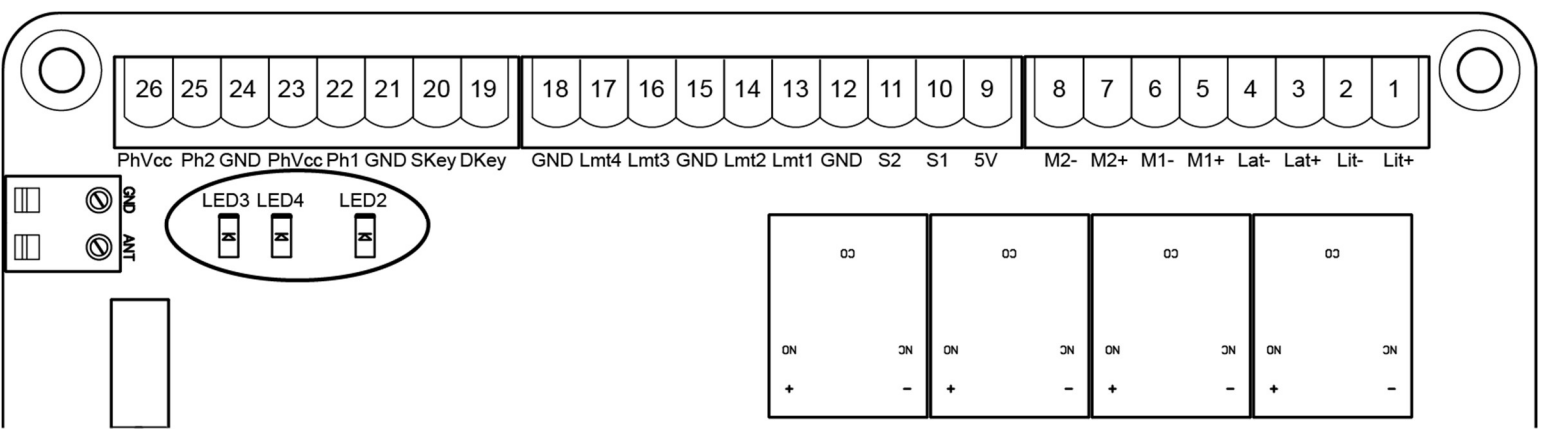


D4. DETECTION SUR OBSTACLE

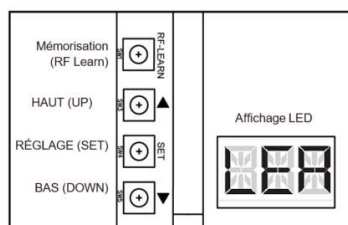
1. Lors de la phase d'ouverture => Le portail s'arrête si un obstacle est détecté.
2. Lors de la phase de fermeture => Le portail s'arrête et s'inverse pendant 2 secondes si un obstacle est détecté.

D5. INDICATIONS LED DE CONTROLE / PANNEAU LED

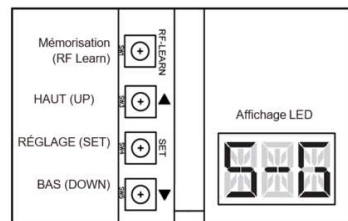
- LED 2 : Le voyant LED2 s'allume lorsqu'un sélecteur a clé, bouton poussoir est activée.
- LED 4 : Le voyant LED4 s'allume lorsque que le premier jeu de photocellules électriques est activée.
- LED 3 : Le voyant LED3 s'allume lorsque que le second jeu de photocellules électriques est activée.



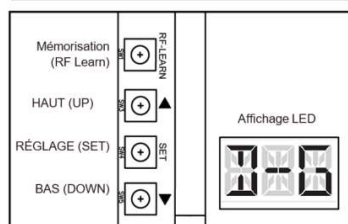
DESCRIPTION DES FONCTIONS DE L’AFFICHAGE LED



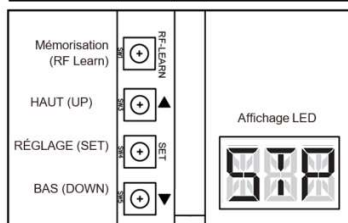
[LEA] indique que la phrase d’apprentissage est en cours.



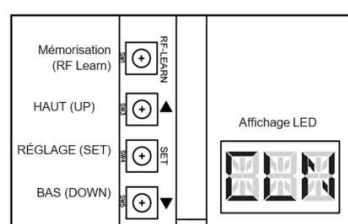
[S-G] indique que la phrase d’apprentissage est finalisée pour une installation à simple battant.



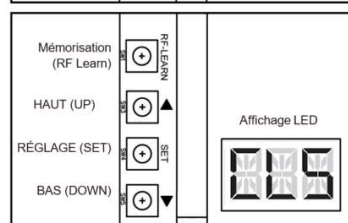
[D-G] indique que la phrase d’apprentissage est finalisée pour une installation à double battants.



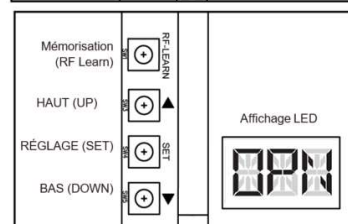
[STP] indique que la course du moteur est interrompue. La valeur reste afficher pendant 10 secondes.



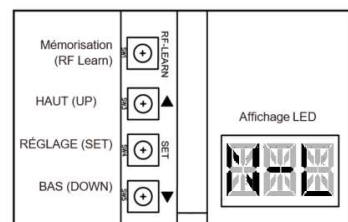
[CLN] indique le retour aux paramètres par défaut.



[CLS] indique le portail est en phase de fermeture.



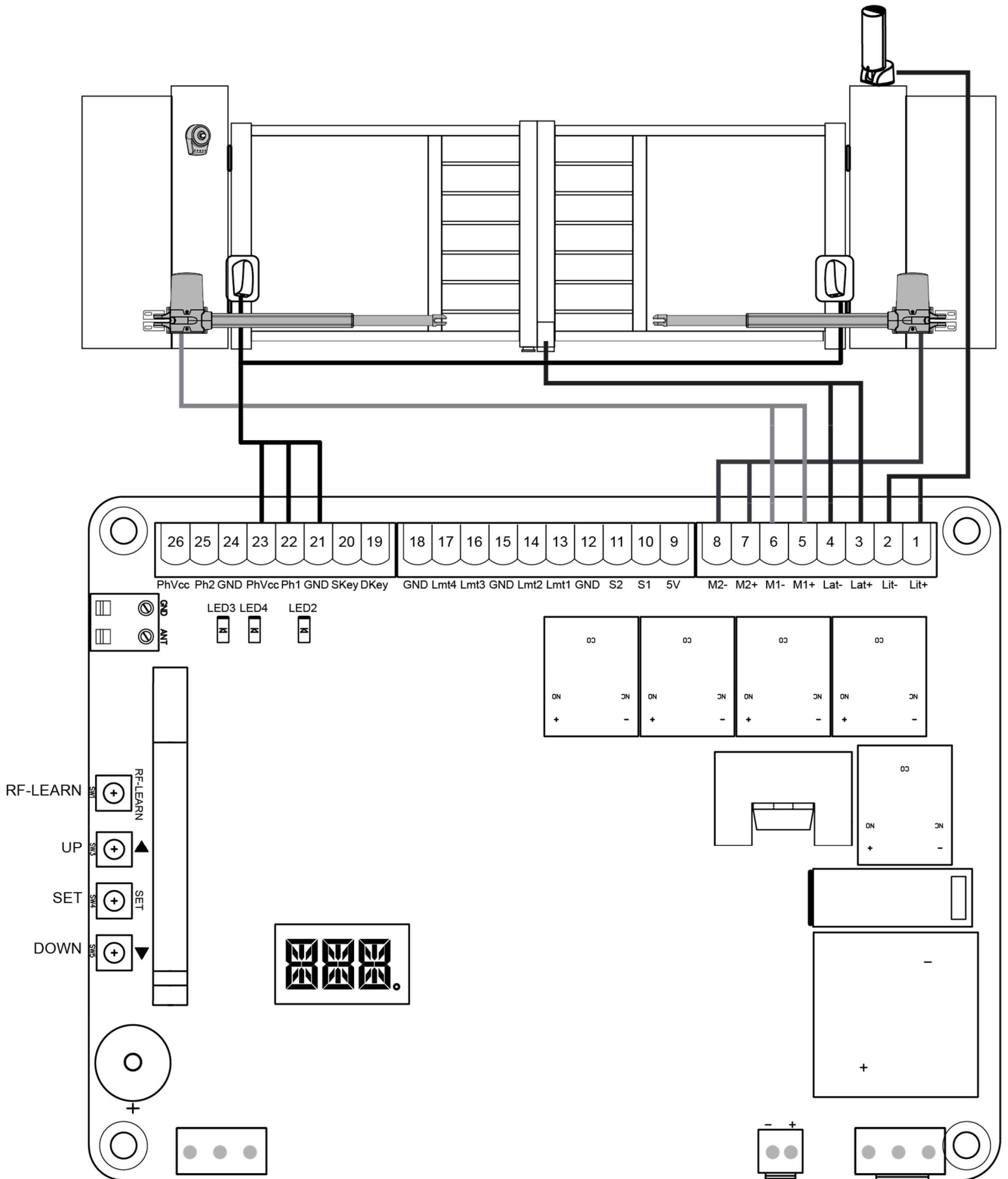
[OPN] indique le portail est en phase d’ouverture.



[N-L] indique la phase d’apprentissage n’a pas encore été effectuée.

E. CABLAGE DES ACCESSOIRES

E1. PLAN DE CABLAGE GENERAL DES ACCESSOIRES



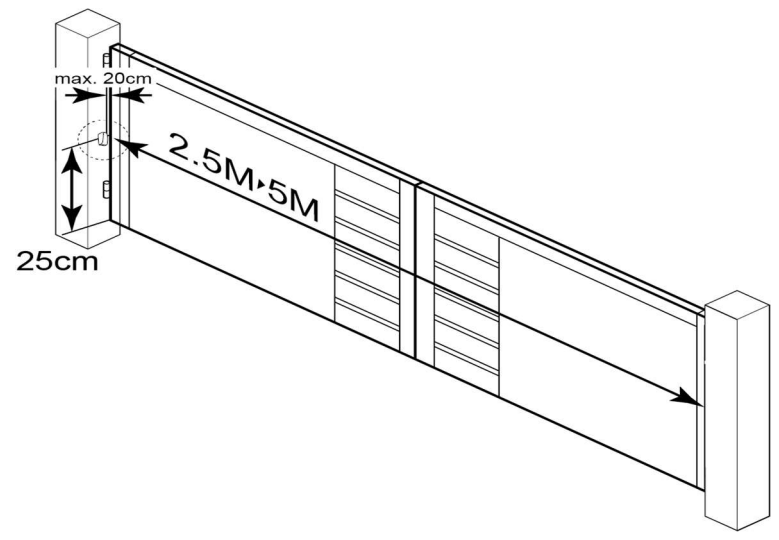
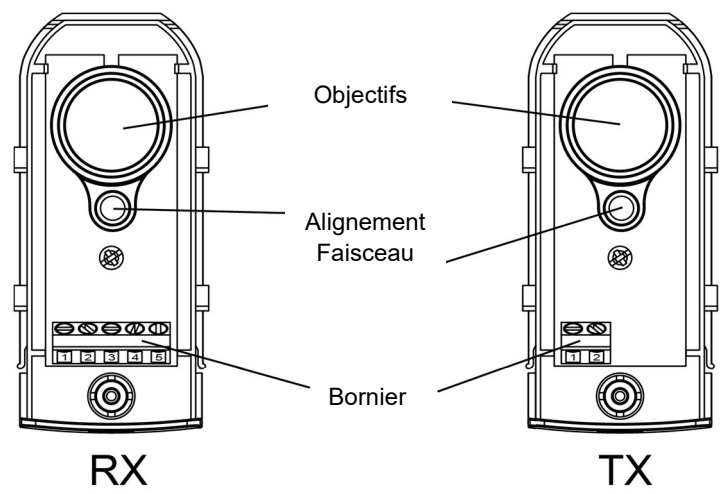
E2. PHOTOCÉLULES

Les photocellules sont un dispositif de sécurité supplémentaire pour contrôler le mouvement du portail. Elles se déclenchent lorsque qu'elles captent un obstacle se trouvant sur l'alignement de leurs faisceaux.

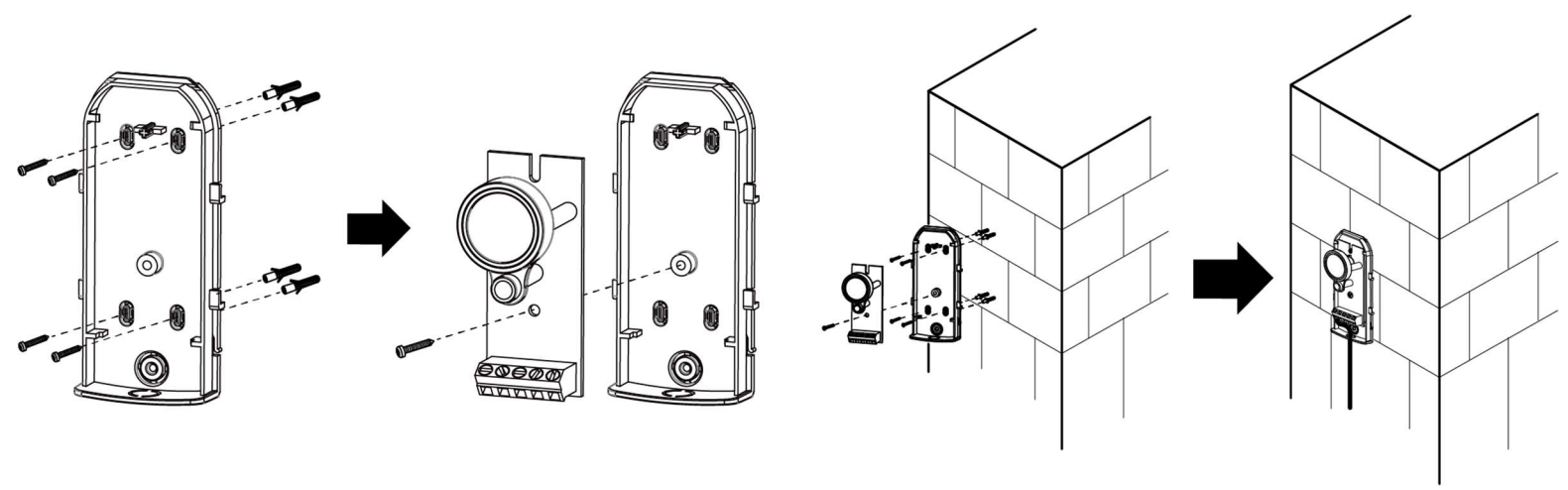
Un jeu de photocellules est composée de :

Emplacement des cellules

Une cellule émettrice (TX).
Une cellule réceptrice (RX).



INSTALLATION DES PHOTOCÉLULES



CABLAGE PHOTOCELLULE 1

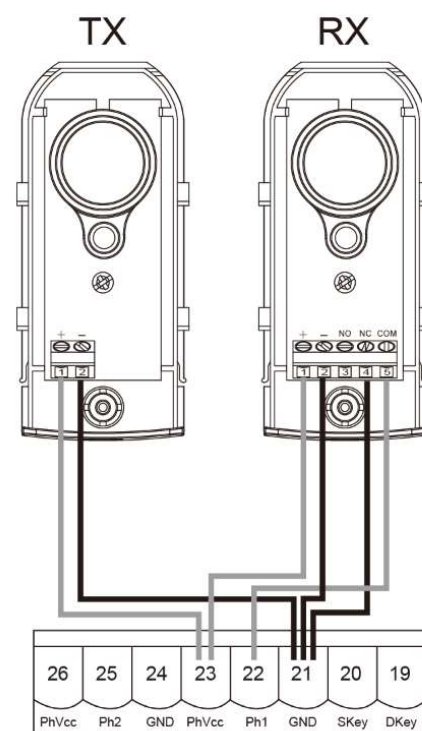
TX : Connectez les bornes 1 et 2 aux terminaux correspondants PhVcc et GND sur le bornier de la carte électronique.

RX : Connectez les bornes 1,2,4 et 5 aux terminaux correspondants PhVcc, GND, GND et Ph1/Ph2 sur le bornier carte électronique.

CABLAGE PHOTOCELLULE 2

TX2 : Connectez les bornes 1 et 2 aux terminaux correspondants PhVcc et GND sur le bornier de la carte électronique.

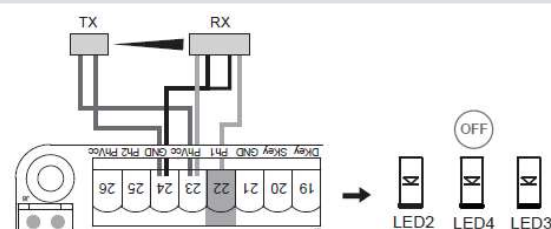
RX2 : Connectez les bornes 1,2,4 et 5 aux terminaux correspondants PhVcc, GND, GND et Ph1/Ph2 sur le bornier carte électronique.



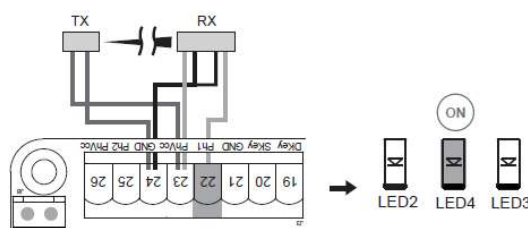
PROGRAMMATION DES PHOTOCELLULES

PARAMETRE – « FD » ACTIVATION DES PHOTOCELLULES 1

FD-0 – Photocellules désactivées (réglage par défaut)
=> La LED de contrôle LED 4 de la carte est éteinte

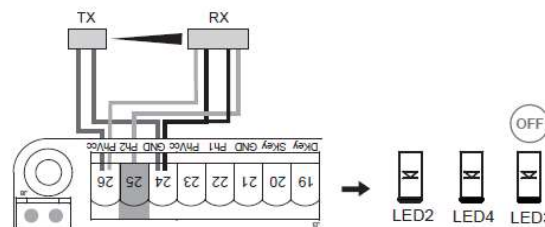


FD1- Photocellules activées
=> La LED de contrôle LED 4 est allumée.

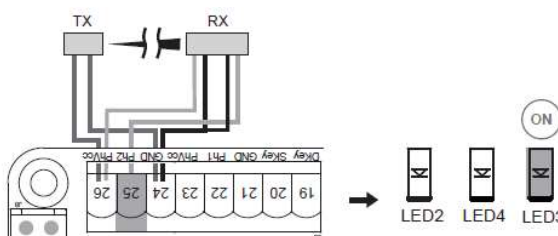


PARAMETRE – « FE » ACTIVATION DES PHOTOCELLULES 2

FE-0 – Photocellules désactivées (réglage par défaut)
=> La LED de contrôle LED 3 de la carte est éteinte



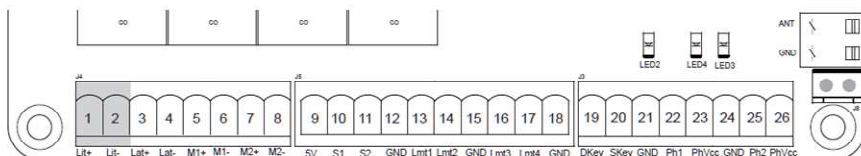
FD1- Photocellules activées
=> La LED de contrôle LED 4 est allumée.



E3. FEU CLIGNOTANT

Câblage d'un feu clignotant

Raccordez le feu clignotant aux borniers 1-2 de la carte électronique.



Paramétrage de la signalisation de votre portail

(Voir tableau des paramètres a la section F.2)

Le paramètre par défaut sélectionné est le FC-0, le feu clignote seulement lors du mouvement du portail.

Fonction pré-clignotement

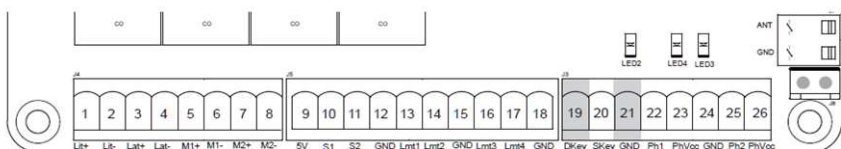
Pour activer la fonction pré-clignotement du feu, sélectionner la valeur FC-1. Le feu clignotera pendant 3 secondes pour avertir que le portail va rentrer en mouvement.

E4. DISPOSITIF EXTERNE

CABLAGE D'UN DISPOSITIF EXTERNE SUR DOUBLE BATTANTS

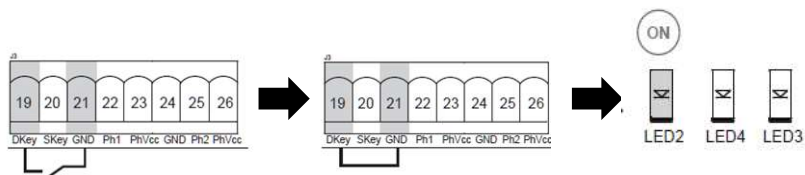
Câblage dispositif externe double battants :

Raccordez le dispositif aux bornier 19 (DKey) et 21 (GND) de la carte électronique.



LED de contrôle

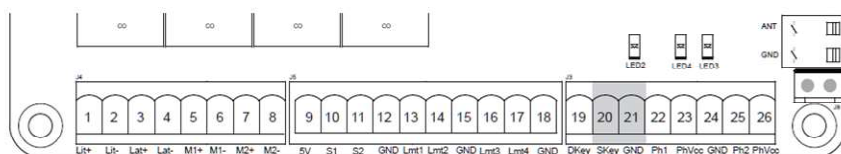
LED de contrôle 2 s'allume validant l'activation du Dispositif externe sur double battants.



CABLAGE D'UN DISPOSITIF EXTERNE SUR SIMPLE BATTANT

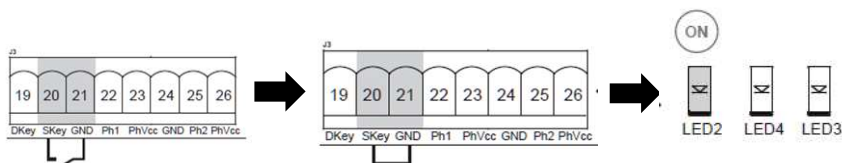
Câblage dispositif externe simple battant :

Raccordez le dispositif aux bornier 20 (SKey) et 21 (GND) de la carte électronique.



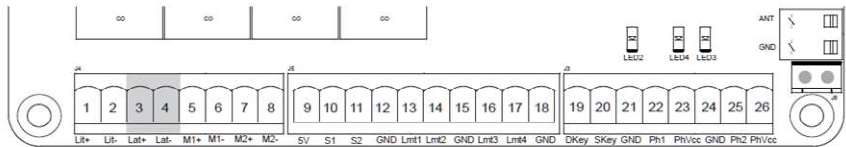
LED de contrôle

LED de contrôle 2 s'allume validant l'activation du Dispositif externe sur double battants.



E5. GACHE ELECTRIQUE

Câblage d'une gâche électrique :
Raccordez le dispositif aux bornier 3 (Lat+) et 4 (Lat-) de la carte électronique.



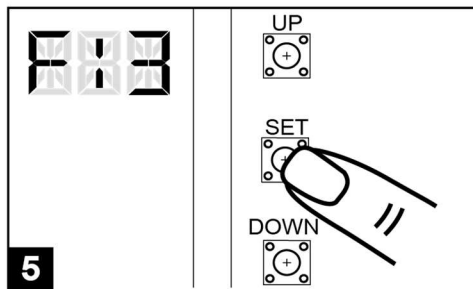
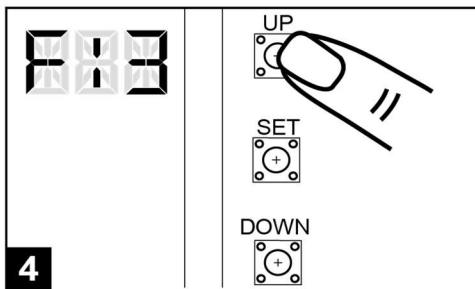
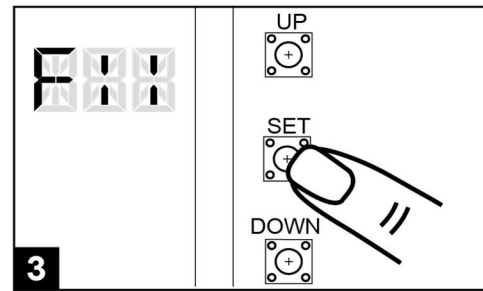
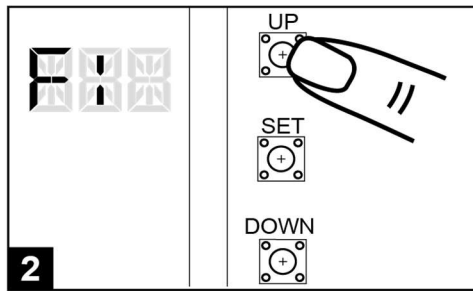
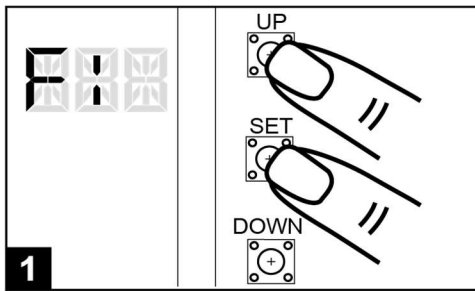
Programmation

- FG-1 – Utilisation standard (Réglage par défaut)
- FG-0 - Marche arrière pendant 0.25s (

F. PARAMETRAGES AVANCES

F.1 PROCESSUS D'APPRENTISSAGE DES PARAMETRES

1. Appuyez et maintenir **UP** et **SET** pendant 3 secondes pour accéder à l'affichage des paramètres de l'écran.
2. Appuyez sur **UP** ou **DOWN** pour sélectionner un paramètre de F1 à FJ.
3. Appuyez sur **SET** pour accéder au sous-paramètre.
4. Appuyez sur **UP** ou **DOWN** pour sélectionner le sous-paramètre.
5. Appuyez sur **SET** pour la validation du paramètre.



F.2 TABLEAU DES PARAMETRES (PARTIE 1)

Affichage	Paramètres	Valeur	Fonctions	Description détaillée
F1	Type de moteur	F1-1 F1-2 F1-3	Utilisation standard Fin de course Moteur avec encodeur	Réglage par défaut est F1-1
F2	Surintensité à l'ouverture	F2-1 F2-2 F2-3 F2-4	2A 3A 4A 5A	Réglage par défaut est F2-2
F3	Surintensité à la fermeture	F3-1 F3-2 F3-3 F3-4	2A 3A 4A 5A	Réglage par défaut est F3-2
F4	Vitesse du moteur à la fermeture	F4-1 F4-2 F4-3 F4-4	40% 50% 75% 100%	Réglage par défaut est F4-3
F5	Vitesse du moteur à l'ouverture	F5-1 F5-2 F5-3 F5-4	40% 50% 75% 100%	Réglage par défaut est F5-3
F6	Vitesse de décélération	F6-1 F6-2 F6-3 F6-4	40% 50% 75% 100%	Réglage par défaut est F6-2
F7	Décalage des battants à l'ouverture	F7-0 F7-1 F7-2 F7-3 F7-4 F7-5 F7-6 F7-7 F7-8 F7-9	0 seconde 2 seconde 5 seconde 10 seconde 15 seconde 20 seconde 25 seconde 35 seconde 45 seconde 55 seconde	Réglage par défaut est F7-1
F8	Décalage des battants à la fermeture	F8-0 F8-1 F8-2 F8-3 F8-4 F8-5 F8-6 F8-7 F8-8 F8-9	0 seconde 2 seconde 5 seconde 10 seconde 15 seconde 20 seconde 25 seconde 35 seconde 45 seconde 55 seconde	Réglage par défaut est F8-1
F9	Fermeture automatique	F9-0 F9-1 F9-2 F9-3 F9-4 F9-5 F9-6 F9-7 F9-8	Fonction désactivée 3 secondes 10 seconde 20 seconde 40 seconde 60 seconde 120 seconde 180 seconde 300 seconde	Réglage par défaut est F9-0 La fermeture automatique se déclenche lorsque le portail est totalement fermé ou manuellement arrêté. Si un signal est reçu de la télécommande, du bouton poussoir ou du sélecteur à clé, le portail se ferme immédiatement sans attente.

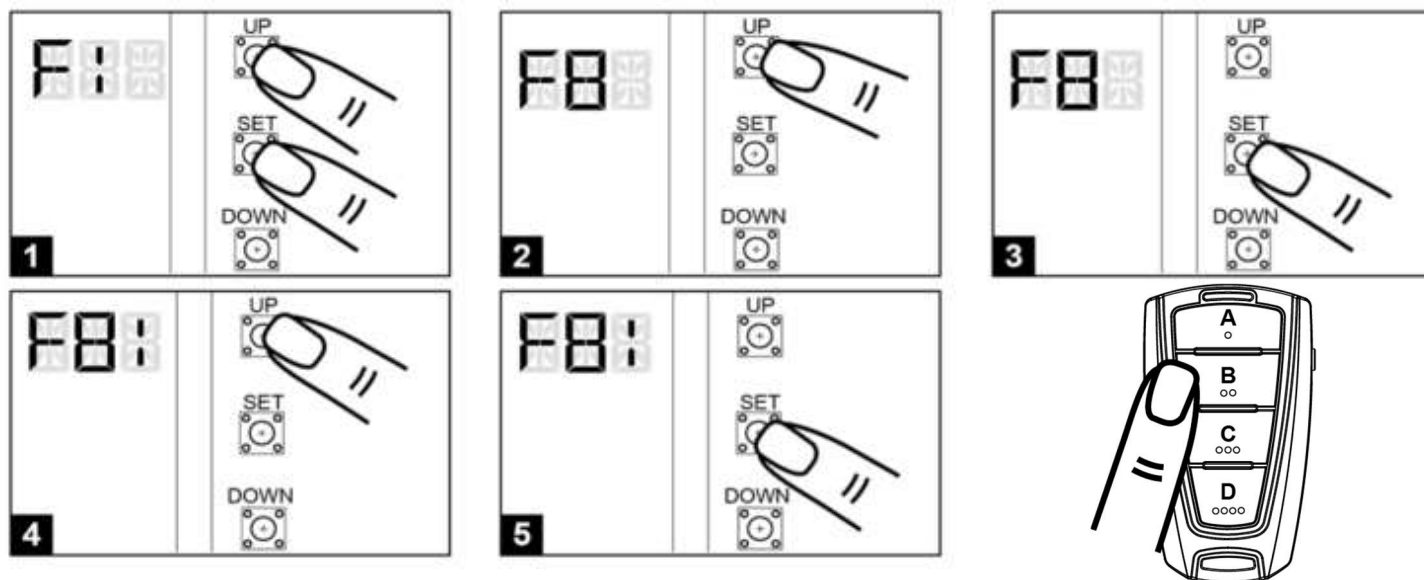
F.2 TABLEAU DES PARAMETRES (PARTIE 2)

Affichage	Paramètres	Valeur	Fonctions	Description détaillée
FA	Fonctionnement des photocellules	FA-1 FA-2 FA-3 FA-4	Mode 1 Mode 2 Mode 3 Mode 4	Réglage par défaut est FA-1
FB	Mode piéton	FB-0 FB-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FB-1
FC	Pré-clignotement	FC-0 FC-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FC-0 Pour activer la fonction pré-clignotement du feu, sélectionner la valeur FC-1. Le feu clignotera pendant 3 secondes pour avertir que le portail va rentrer en mouvement.
FD	Activation des photocellules 1	FD-0 FD-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FD-0
FE	Activation des photocellules 2	FE-0 FE-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FE-0
FF	Alarme	FF-0 FF-1	Fonction désactivée Fonction activée	Réglage par défaut est FF-0
FG	Gâche électrique	FG-0 FG-1	Utilisation standard Marche arrière pendant 0.25 seconde	Réglage par défaut est FG-1
FH	Sens d'orientation de l'afficheur	FH-0 FH-1	Bornier en haut Bornier en bas	Réglage par défaut est FH-0
FI	Simple / Double battant	FI-1 FI-2	Un battant Deux battants	Réglage par défaut est FI-2
FJ	Temps de recul suite à surintensité à la fermeture	FJ-0 FJ-1 FJ-2 FJ-3 FJ-4 FJ-5 FJ-6	Arrêt complet Arrêt puis marche arrière0.1s Arrêt puis marche arrière0.2s Arrêt puis marche arrière0.3s Arrêt puis marche arrière0.4s Arrêt puis marche arrière0.5s Arrêt puis marche arrière0.6s	Réglage par défaut est FJ-0

F.3 OUVERTURE PIETON

Remarque : Voir la section D2 (Mémorisation télécommandes) pour le paramétrage du contrôle piéton sur la télécommande. La fonction ouverture piéton est activée par défaut (paramètre FB-1).

1. Appuyez et maintenez **UP** et **SET** pendant 3 secondes pour accéder à l'affichage des paramètres de l'écran.
2. Appuyez sur **UP** et **DOWN** pour sélectionner le paramètre FB.
3. Puis **SET** pour valider le paramètre.
4. Appuyez sur **UP** et **DOWN** pour sélectionner le paramètre FB-1.
5. Puis **SET** pour valider le paramètre FB-1.

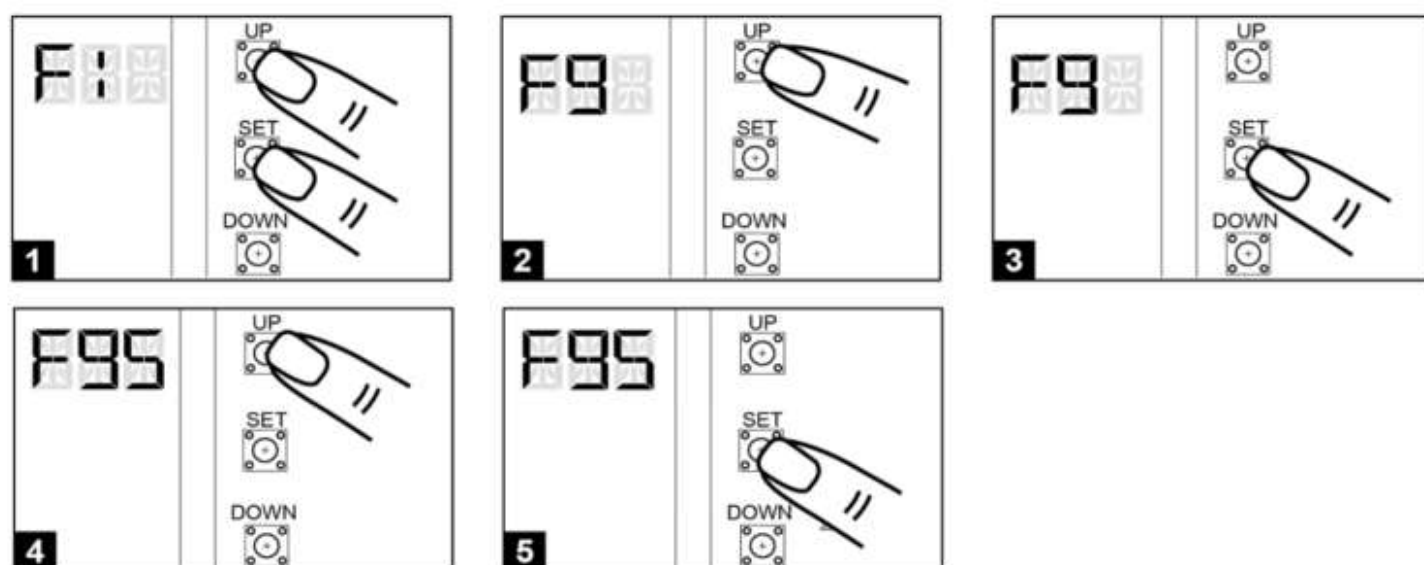


F.4 FERMETURE AUTOMATIQUE

Remarque : La fonction fermeture automatique est désactivée par défaut (paramètre F9-0).

1. Appuyez et maintenez **UP** et **SET** pendant 3 secondes pour accéder à l'affichage des paramètres de l'écran.
2. Appuyez sur **UP** et **DOWN** pour sélectionner le paramètre F9.
3. Puis **SET** pour valider le paramètre.
4. Appuyez sur **UP** et **DOWN** pour sélectionner le paramètre F9-5.
5. Puis **SET** pour valider le paramètre F9-5.

= > Le portail se ferme automatiquement après 60 secondes.



G. POINT D'ACCES WIFI

Fonctionnalités

Le Bouton R : réinitialisation du système

Appuyer sur le bouton R si le point d'accès Wifi est déconnecté.

Bouton P : Appairage Wi-Fi

Appuyer sur le bouton P, la LED bleu clignote et confirme que l'appairage est effectué.

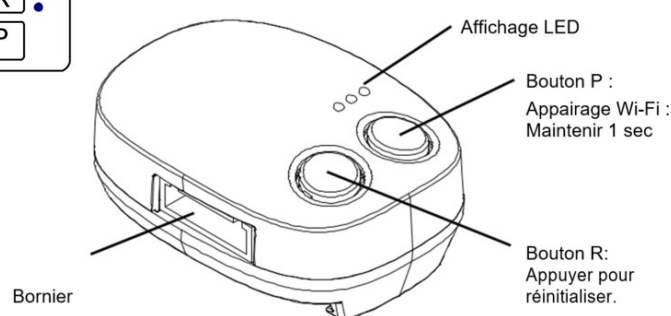
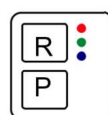
Indication des LED

La Led bleu est un indicateur de l'état de connexion au réseau Wi-Fi. La LED bleu qui clignote indique que EyeOpen est en attente d'appairage. La Led bleu indique que l'appairage est effectué.

La Led verte est un indicateur de la force du signal Wi-Fi. Si la LED verte clignote, cela indique que le signal Wi-Fi est faible. Reférez-vous à la section dépannage si vous rencontrez ce type de scenario.

La Led rouge indique une erreur système ou de fonctionnement. Reférez-vous à la section dépannage si vous rencontrez ce type de scenario.

Voir descriptif technique EYEOPEN, téléchargeable sur le site www.powertech.com/fr.



H. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	PW150	PW200
Moteur électrique	24V	24V
Type de moteur	Motoréducteur irréversible à vis sans fin télescopique pour portails battants	
Poids maximum du portail	200kg par vantail	250kg par vantail
Longueur maximum du portail	2 mètres par vantail	2.5 mètres par vantail
Force de poussée nominale	2000N	2500N
Intensité	4.2A pour 10 secondes	4.2A pour 10 secondes
Course du moteur	360mm	400mm
Poids opérateur	3.1Kg	3.6Kg
Dimensions	674x98x170mm	799x98x170mm
Fréquence de manœuvres	20%	
Détection d'obstacle automatique	Conforme	
Température de fonctionnement	-20°C à 50° C	
Protection thermique	Oui	
Indice de protection	IP44	
Modèle carte électronique	Inclus	
Alimentation électrique	Inclus	
Batteries de secours	Inclus	
Point d'accès Wifi intégré	Inclus – modèle WB1	
Télécommandes	433.92MHz, 30m, 200 télécommandes maximum	
Connexions possibles	Voir bornier	

I. MAINTENANCE ET DEPANNAGE

MAINTENANCE

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois.
En cas d'utilisation fréquente, il est conseillé de raccourcir ce délai.

Couper l'alimentation :

- (1) Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et les charnières.
- (2) Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
- (3) Vérifier les bonnes connexions de vos câbles.

Connecter l'alimentation

- (1) Vérifier les réglages de votre platine.
- (2) Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel
- (3) Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autres dispositifs de sureté.

DEPANNAGE

Diagnostic	Solutions
Surchauffe des batteries de secours.	Vérifiez la connexion des câbles de la batterie.
Le portail ne se déplace pas lorsque que la télécommande est actionnée.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez si l'indicateur LED3 ou 4 s'éteignent.2. Vérifiez si la tension est supérieure à 22Vdc.3. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier de la platine électronique.4. Assurez-vous du bon état du fusible ou du disjoncteur de votre alimentation.
La distance de transmission est trop courte lorsque la télécommande est actionnée.	Vérifiez que les câbles de l'encodage sont bien raccordés.
La distance de transmission est trop courte.	Vérifiez que l'antenne est bien raccordée sans que l'âme et la tresse se touchent.
Le moteur fonctionne trop lentement.	Vérifiez les piles de la télécommande
Le feu clignotant ne fonctionne pas.	Vérifiez l'ajustement sur les réglages du système électronique.
Les vantaux ou battants s'arrêtent subitement au moment de leur déplacement.	Vérifiez l'état des câbles de connexion du feu ou si ceux-ci sont correctement raccordés et vérifiez l'ampoule.
Les vantaux ou battants ne bougent pas ou se déplacent seulement dans une seule direction.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez si le vantail peut être manipulée librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux2. Assurez-vous que les câbles de connexion des moteurs sont correctement raccordés.3. Vérifiez l'état du fusible de protection générale.4. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'est présent dans le faisceau des photocellules.5. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.

POWERTECH AUTOMATION EUROPE

Adresse : 31 Rue de la Justice, 77000 Vaux-le-pénil, France
Téléphone : (+33) 785297540
Courriel : sales.fr@powertech.tw

